

# Karossen und Elektroautos bewundern

**VERANSTALTUNG:** Siebte Auflage der Mendel-History – Blick in die Zukunft – Elektroautos und hybrider Antrieb – Fuzzy Kofler siegt

BOZEN (rd). Fuzzy Kofler und Luca Gastaldi, Rennstall Autotest Motorsport, auf einem Think City waren gestern in der Kategorie Elektroautos aus Südtiroler Sicht die einzigen Sieger der diesjährigen Mendel-History.

Doch der Reihe nach: Der Waltherplatz bildete an diesem Wochenende den würdigen Rahmen der siebten Auflage der Mendel History. Es handelt sich dabei um ein Regelmäßigkeitsrennen für historische Fahrzeuge und moderne Autos. Im Herzen Bozens waren vor dem Start mehrere historische Fahrzeuge mit weltbekannten Marken wie Ferrari, Porsche, Mercedes, Alfa

Romeo und Lancia zu bewundern. Diese noblen Karossen zogen viele Blicke auf sich, doch auch einige Fahrzeuge, die die Zukunft der Mobilität darstellen könnten: Autos, die mit Alternativenergie wie Gas oder Elektromotor angetrieben werden.

Zudem gibt es noch die sogenannten Hybridautos, die über zwei Antriebssysteme verfügen: Benzinmotor und Elektromotor. Die Mendel History ist nicht nur ein Regelmäßigkeitsrennen. Der Traditionsrennstall „Dolomiti“, der das Ganze organisiert, legt vor allem Wert darauf, dass in die Zukunft geblickt wird und der Umwelt zuliebe Entwicklungen zur Mobilität mit Alternativ-



Bei der Mendel-History war auch dieser Ferrari vom Ferrari Club Italia mit Kenntafel Fürstentum Montecarlo zu bewundern.

rd

energie aufgezeigt werden. Journalist Ezio Zermiani, der Präsident und Macher des Rennstalls, verweist zudem auch auf die Möglichkeit der Fortbewegung mit Wasserstoff.

Ehregast der Veranstaltung war Mauro Forghieri, der ehemalige technische Leiter für die Formel-1-Boliden von Ferrari. Mit ihm gewann Niki Lauda in den 1970-er-Jahren zwei Weltmeistertitel. Forghieri bastelt zurzeit an einem Elektroauto. Dieses Fahrzeug, wie andere interessante Autos, werden auch anlässlich der Klimamobility 2013, vom 19. bis 21. September in der Messe Bozen, vorgestellt.

© Alle Rechte vorbehalten