

- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [Forum](#)
- [Calendari](#)
- [Classifiche](#)
- [Mercatino](#)
- [Video](#)



Classifiche finali

Non è certo facile gestire i tempi e le penalità di una gara di regolarità, ma il lavoro dei cronometristi nel gestire la grande mole di dati ha partorito

ora, nei tempi previsti, le classifiche finali della gara.

La Regolarità Auto Storiche, di cui la 7.Mendel Historic era appuntamento di campionato italiano, ha visto questo podio:

- 1.n.51 Salviato-Mogliani su Autobianchi A 112 Abarth
2. n.2 Vesco-Guerrini su Fiat 508 S Balilla Sport
3. n.1 Fontana-Scarabelli su Autobianchi A 112 Abarth

Sono 25 le vetture classificate in questa categoria

Regolarità Auto Moderne:

- 1.n.54 Lorenzini-Comencini su BMW M3
- 2.n.52 Battisti-Hausl su Ferrari GTB Turbo

Il 2.Eco Rally, valido come prova di Campionato del Mondo, ha visto la seguente classifica finale:

Regolarità Auto ibride:

- 1.n.73 Viganò-Fovana su Alfa Romeo Mito GPL
- 2.n.71 Liverani-Strada su Fiat Abarth 500 (metano)
- 3.n.72 Guerrini-Olivoni su Alfa Romeo Mito

Regolarità Auto Elettriche:

1. n.82 Kofler Fuzzy - Gastaldi su Think City
2. n.84 Pecjak-Mynarczy su Dacia Metron
3. n.83 Morlaux-Chol su Tesla Roadster

Domenica 9 giugno



Terminata a sera tardi la giornata di ieri che ha visto impegnato i partecipanti al 7.Mendola Historic e 2.Ecorally in uno splendido giro delle strade altoatesine: si è partiti dal cuore di Bolzano per dirigersi a Passo Mendola; da qui si è scesi fino a Mezzolombardo, transitando dalla rinomata cantina Rotari, quindi di nuovo verso Nord attraverso la Strada del Vino fino a Nord di Bolzano, alla centrale idroelettrica SEL, dove si è svolta anche la Conferenza Stampa della gara: località perfetta vista la validità internazionale dell'Ecorally che schierava 4 vetture elettriche al 100%. Dalle Centrale giro quasi in notturna verso le Dolomiti, fino al lago di Carezza, quindi verso lo splendido abitato di Siusi, giro sull'altipiano del Renon e ritorno a Bolzano alle 22:00, dopo aver percorso ben 257 km.

Oggi i concorrenti stanno affrontando il secondo giro di gara, che è partito dalla Nuova Fiera di Bolzano alle 9:01 verso il Safety Park, la struttura di guida sicura sita a Vadena, a pochi chilometri da Bolzano. Quindi attraverso la Valle dell'adige si giunge fino a Passo Palade, per poi buttarsi in discesa per la strada della Mendola e ritornare a Bolzano, dove il primo concorrente è atteso alle 12:31.

DOMENICA - Partenza

Prove Speciali



Percorrendo alcune fra le più belle strade dell'Alto Adige, in una splendida giornata estiva, forse la prima dell'anno, i concorrenti raggiungono la località Cardano, alle porte della città di Bolzano, dove ha sede una delle centrale idroelettriche da più tempo in funzione, della S.E.L. l'azienda provinciale d'energia. Nelle strade della centrale sono state ricavate alcune prove speciali. Eccone le immagini, fra cui una fotografia di due vecchi amici, dove "vecchi" sta solo per "da lunga data": Ezio Zermiani e l'ing. Forghieri.

SABATO - Prove Speciali

Partenza della gara



I concorrenti sono partiti dalla centrale Piazza Walther di Bolzano, diretti verso le prove speciali. Ecco le immagini della partenza:

PARTENZA DELLA GARA - Foto di colore

PARTENZA DELLA GARA - Tutti i concorrenti

Ordine di partenza



Sono in totale 43 gli equipaggi che parteciperanno alla manifestazione della Mendola, così suddivisi:
34 equipaggi alla gara di regolarità per autostoriche e moderne. Rispetto all'elenco iscritti diramato nel pre-gara, non sarà al via il n.51 Salviato-Moglia;
5 equipaggi iscritti all'Ecorally per vetture ad energia alternativa;
4 equipaggi iscritti all'Ecorally per vetture completamente elettriche.
La partenza verrà impartita al primo concorrente alle 15:01, tutti gli altri seguiranno, in ordine crescente di numero, intervallati da un minuto l'uno dall'altro.

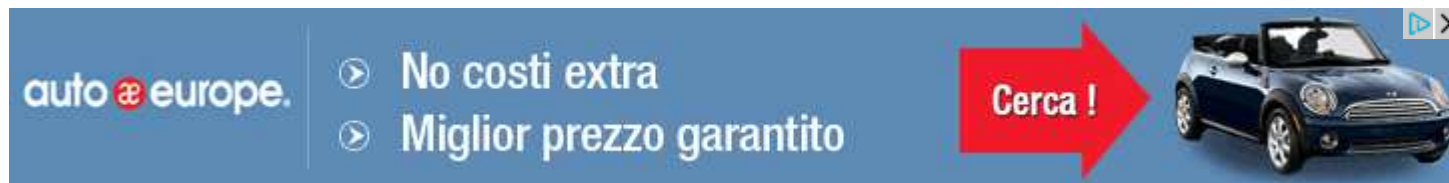
Sabato 8 giugno 2013



La cronoscalata "Appiano - Mendola" vive nel ricordo di tutti gli appassionati di motori dell' Alto Adige. I 14 km che separavano l'abitato di San Michele Appiano dal Passo Mendola, hanno segnato la storia motoristica della regione: valida addirittura per il Mondiale Sport negli anni '60, poi per il Campionato Europeo delle gare di velocità in salita. Fino al 1988 quando le gare motoristiche in Alto Adige furono bandite. Nel 2000 l'evento ricomincia sottovoce, sotto forma di slalom, fino a trovare la sua collocazione ideale come gara di regolarità, su un percorso più ampio ma sempre comprendente la salita a Passo Mendola. Questa formula giunge quest'anno alla sua 7. edizione come "Mendola History", valida per il Campionato Italiano Regolarità Autostoriche e Moderne, a cui si aggiunge la titolarità internazionale FIA per il campionato Energies Cup Cat. IIIA, VII e VIII, comprendente le vetture elettriche e a energia alternativa, tema molto caro alla regione altoatesina.

La mattinata di sabato 8 giugno è dedicata alle verifiche amministrative e tecniche. Dalle 15:01 la partenza per il primo giorno di gara, dalla centralissima Piazza Walther; conclusione della giornata alle 22:00. Domenica mattina alle 9:01 ripartenza per il secondo ed ultimo giorno di gara e conclusione dalle 12:30 all'Hotel Sheraton, scelto come centro direttivo e logistico, sito nella zona di Bolzano Sud.

IMMAGINI DALLE VERIFICHE TECNICHE



auto @ europe.

- No costi extra
- Miglior prezzo garantito

Cerca !

