

## LA NOSTALGIA SUI TORNANTI



Una splendida Lancia Flavia Convertibile (peraltro di un socio del Veteran Car Team Bolzano) alla Mendola History 2007

# Mettiamoci al volante del passato

*Con la sfilata in centro inizia stasera la «Mendola History»*

**BOLZANO.** Sarà una passerella nel centro storico bolzanino, questa sera, ad aprire ufficialmente la seconda edizione della Mendola History, la rievocazione, sotto forma di gara di regolarità per auto storiche, di quella che fu la mitica corsa in salita sui tornanti della Mendola, iniziativa da sempre "targata" Scuderia Dolomiti e che dall'anno scorso viene riproposta, appunto, in forma rievocativa. La seconda edizione della Mendola History prenderà il via oggi con la passerella cronometrata che passerà per piazza Walther, ma le prove che contano, lungo i tornanti della Mendola, con partenze da Caldaro e da Appiano, si svolgeranno domani e domenica. Giusto ricordare che la gara assegnerà il secondo Memorial Romano Gaioni e il primo Trofeo Karl Kleewein, oltre alla speciale Coppa Abarth, messa in palio dal Comune di Merano e che aprirà la serie di eventi che celebreranno il centenario della nascita di

un illustre meranese, appunto il grande Abarth, elaboratore di motori e di carrozzerie.

L'edizione che si apre oggi sarà nel segno della progettazione e della ricerca, nel passato e oggi. E così se domani a fare da apripista ai prototipi in gara ci sarà (guidata da Klaus Trettl, pilota della Scuderia Dolomiti) la Raymond Sport che, primo prototipo con carrozzeria ultraleggera, vinse l'Appiano - Mendola del 1971, come simbolo della ricerca nel passato, per quanto riguarda il futuro, grazie alla collaborazione con il Centro Ricerche Fiat e con Eni ci saranno, a fare da apripista e da chiusura alle altre categorie, i due concept Fiat Hyperpanda e Panda Hydrogen, la prima alimentata con miscela metano e idrogeno, la seconda esclusivamente a idrogeno.

Oggi si inizia con le verifiche tecniche al Centro revisioni in Zona industriale con partenza poi, alle ore 19.31, per la passerella delle vetture

fino in centro città con controllo timbro in piazza Walther e quindi spostamento al Safety Park, il nuovo centro di guida sicura della Provincia a Vadena. Domani la gara prevede due salite, a partire dalle 9 e dalle 14, da Caldaro al passo Mendola (conclusione della giornata con la cene di gala al Wine Center di Caldaro), mentre domenica la mattina le prove di regolarità partiranno alle 9.30 da Appiano e dalle 13 nuovamente da Caldaro (parcheggio Cantine Caldaro) alla Mendola. In gara ci saranno 25 prototipi e circa 80 auto storiche, ed è giusto ricordare il grande sostegno dato all'evento dai Comuni di Bolzano, Caldaro, Appiano e Ruffrè, dalla ripartizione mobilità della Provincia per l'utilizzo del Centro revisioni e del Safety Park, il supporto della Sad che metterà a disposizione degli spettatori alcuni bus Euro 5 attivi da Bolzano ad Appiano e i bus shuttle, e l'aiuto della Cassa di Risparmio e dell'Acì Bolzano.