MENDEL HISTORY, DIE ZWEITE

Im Juni 2007 röhrten auf der Mendelpassstraße 77 Jahre nach dem ersten und 19 Jahre nach dem letzten Rennen wiede die Motoren. Allerdings ging es für die Teilnehmer nicht um die schnellste Zeit sondern darum sich möglichst nahe an ein festgelegte Richtzeit heranzutasten. Der Erfolg war gewaltig.

Organisiert wurde das Event vom Rennstall Dolomiti anlässlich seines 50. Gründungsjubiläums. Paten des Rennens warenn zwei echte Prominente des Rennsports: Mauro Nesti, der das Mendelrennen acht Mal gewann und immer noch den Streckenrekord hält und Ezio Zermiani, der Bozner Journalist, der viele Jahre von den Formel-1-Rennen berichtete. „Mendel History" nannte sich die Veranstaltung und der Zuspruch seitens der Zuschauer war so groß, dass es gleich in diesem Jahr zu einer Neuauflage kommen wird.

Von wegen altes Eisen

Vorbehalten ist die Veranstaltung historischen Fahrzeugen mit Straßenzulassung. Also solche, die im Straßenverkehr noch absolut fahrtauglich sind. Dabei kommt erstmals auch der neue Saftey Park in der Frizzi Au zu Ehren. Am Freitag, den 20. Juni werden die gemeldeten Teilnehmer – erwartet werden wieder über 100 Fahrzeuge – auf dem Handlingkurs eine schnelle Runde absolvieren müssen.

Am Samstag und Sonntag geht es dann auf die Mendelpassstraße zu den eigentlichen Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Den Veranstaltern liegt natürlich viel daran zu unterstreichen, dass es sich bei Mendel History nicht um ein Rennen handelt wie man es Jahrzehnte gewohnt war. Zu umweltverträglichen Ausrichtung der Veranstaltung gehört auch der Zubringerdienst: Die SAD stellt wieder öklogische Shuttlebusse bereit, die die Autonarren und Zaungäste von verschiedenen Stellen aus an Ort und Stelle bringen. Bis zum 16. Juni, 24 Uhr sind übrigens noch Meldungen möglich und zwar über die Homepage des Veranstalters www.scuderiadolomiti.com oder direkt an einen der be den Verantwortlichen, Franc Gaioni (Fax: 0471 250806 ode E-Mail scuderiadolomiti@ho mail.it) oder Elmar Morande (Fax 0471 099717 oder E-Ma m.history@hotmail.it) (M

PROGRAMM

Freitag 20. Juni 2008 Bozen
Gelände Landesprüfstelle für Fahrzeuge

12.00-18.00	Sportliche Abnahme
12.30-18.30	Technische Abnahme Übergabe Dokumente, Geschenke und Road Book
19.00	Briefing mit Rennleiter
19.31	Start der Gleichmäßigkeitsprüfungen Ankunft Fahrsicherheitszentrum „Safety Park" anschließend Umtrunk

Samstag 21. Juni 2008

08.00	Treffpunkt Parkplatz Kellerei Kaltern
09.00	Start von Ehemaligen Fahrzeugen, sowie Persönlichkeiten der Bozen-Mendel Epoche mit Polizeibegleitung
09.15	1° und 2° Start der Gleichmäßigkeitsprüfungen
14.00	3° und 4° Start der Gleichmäßigkeitsprüfungen
16.30	Start von Ehemaligen Fahrzeugen, sowie Persönlichkeiten der Bozen-Mendel Epoche mit Polizeibegleitung
20.00	Unterhaltungsabend in Wine Center Kaltern

Sonntag 22. Juni 2008

08.00	Treffpunkt Dorfzentrum von Eppan
09.00	Start von Ehemaligen Fahrzeugen, sowie Persönlichkeiten der Bozen-Mendel Epoche mit Polizeibegleitung
09.30	5°, 6° und 7° Start der Gleichmäßigkeitsprüfungen
12.45	Treffpunkt Parkplatz Kellerei Kaltern
13.10	8°, 9° und 10° Start der Gleichmäßigkeitsprüfungen
16.45	Start von Ehemaligen Fahrzeugen, sowie Persönlichkeiten der Bozen-Mendel Epoche mit Polizeibegleitung
17.30	Preisverteilung im Kaisersaal am Mendelpass

ZUGELASSENE FAHRZEUGE (REGOLARITÁ TURISTICA C.S.A.I.)
Der Veranstalter behält sich kurzfristige Änderungen vor.

23 5 08 12:40 EMT TRANSPORT 0039 0471 099717 S.3