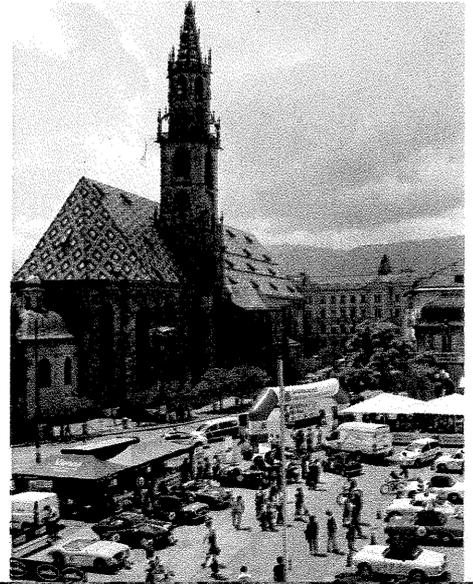


# PASSATO E FUTURO UNITI DALLA BOLZANO-MENDOLA

L'EDIZIONE DI QUEST'ANNO HA VOLUTO FORNIRE COME DI CONSUETO UNA CARRELLATA SUL PASSATO AGGIUNGENDO PERÒ UNO SGUARDO AL FUTURO CON LE ENERGIE ALTERNATIVE. UN VERO SUCCESSO PROPZIATO DAL FATTO CHE IN UN TERRITORIO A FORTE VOCAZIONE ECOLOGICA QUESTI STILI DI VITA SONO RECEPITI CON FACILITÀ

La sesta rievocazione storica della "Bolzano-Mendola" organizzata dalla prestigiosa "Scuderia Dolomiti" ha unito passato e futuro in una gara di regolarità di 340 km disseminati lungo una sessantina di prove svolte sia dalle macchine storiche che da quelle moderne e futuribili mosse da energie alternative, elettriche comprese. La filosofia di questa gara di regolarità è semplice: qualsiasi sia il combustibile, sempre di una gara di precisione nei tempi di percorrenza si tratta. Naturale fare paragoni fra passato e futuro trattenendo il fiato con chi conduce un'auto elettrica lungo stretti tornanti in salita sperando che la discesa arrivi presto per consentire una rigenerazione di energia. Un challenge nella gara

insomma che ha visto primeggiare nella categoria delle storiche la Fiat 508 S Balilla Sport dell'equipaggio Vesco-Guerini. Nelle moderne, come nella tradizione delle vecchie classiche, l'equipaggio Dario Di Castri e Vincenza Minosa è partito da Taranto con la loro Fiat Panda Dynamic, hanno gareggiato, hanno vinto e dopo aver ritirato la coppa se ne sono tornati subito a Taranto. Nella categoria delle energie alternative Alberto Donghi e Renato Delbarba su Peugeot 3008 HYbrid4 si aggiudicano oltre la gara anche il trofeo Eberhard con la consegna del cronografo Tazio Nuvolari. Infine nella categoria delle elettriche Walter Fuzzy Kofler con Christian Frei su una Think City ha sbaragliato il campo degli avversari.



## MEGA RADUNO DI MASERATI BITURBO

In occasione del 30° compleanno della Maserati Biturbo, il Biturbo Club Italia ha organizzato il 23 - 24 giugno 2012 un grande evento internazionale celebrativo. Presente tutta la produzione Biturbo dalla 1ª serie carburatore alle varianti tecnico e derivate, le serie 4 ad indicare le versioni quattro porte, le spyder e tutte le successive varianti fino ad arrivare alle più moderne 3200 GT e le Quattroporte evoluzione. Naturalmente come location per questo eccezionale appuntamento è stata scelta Modena, Terra dei Motori.

