

# 8<sup>^</sup> MENDOLA HISTORY MENDEL

3° ECORALLY DELLA MENDOLA

TROFEO 

**07-08 GIUGNO/JUNE 2014**

BOLZANO - BOZEN (ALTO ADIGE - SOUTH TYROL) ITALIA - ITALY

Bolzano 7/8 giugno 2014



AUTOMOBILE CLUB ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Numero del VISA dell' ASN GL-ERA/2-2014

Numero del VISA della F.I.A. 05CEAITA1704214

## INDICE

1. PROGRAMMA
2. ORGANIZZATORE
3. CARATTERISTICHE DELL' ECO-RALLIES
4. NOME ESATTO DELL'EVENTO
5. AMMISSIBILITA'
6. COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA
7. ALBO UFFICIALE DI GARA
8. CONDIZIONI GENERALI
9. VEICOLI AMMESSI
10. ISCRIZIONI - EQUIPAGGI
11. DESCRIZIONE DELL'EVENTO
12. SVOLGIMENTO DELLA GARA
13. PROVE DI REGOLARITÀ
14. VERIFICHE AMMINISTRATIVE
15. VERIFICHE TECNICHE
16. CLASSIFICA DI CONSUMO ENERGETICO
17. CONDIZIONI PARTICOLARI – TARGHE UFFICIALI
18. CLASSIFICHE FIA - ATTRIBUZIONE PUNTI PER LA COPPA ENERGIE ALTERNATIVE – ALTRE CLASSIFICHE – PREMI
19. RECLAMI E APPELLI
20. APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO

## **1 PROGRAMMA:**

**Pubblicazione del Regolamento: *data 1 maggio 2014***

**Apertura delle iscrizioni: *1 maggio 2014 ore 24.00***

Nota: per le iscrizioni inviate prima della pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara approvato dalla FIA, i Concorrenti dovranno firmare di aver ricevuto, le modifiche introdotte con il presente documento

**Chiusura: delle iscrizioni: *31 maggio 2014 ore 24.00***

**Pubblicazione della lista dei partecipanti: *Bolzano 1 giugno 2014***

**Distribuzione del Road Book: *7 giugno 2014***

**Verifiche Amministrative e Tecniche: *Bolzano Piazza Walther  
7 giugno 2014 ore 8.30-11.30***

**Pubblicazione dell'Ordine di Partenza: *Bolzano Piazza Walther e Hotel Four Points  
via Buozzi 7 giugno 2014 ore 13.00***

**Partenza del 1° Veicolo: *Bolzano Piazza Walther 7 giugno 2014 ore 14.00***

**Arrivo del 1° Veicolo: *Bolzano Hotel Four Points via Buozzi 8 giugno 2014 ore 13.00*  
dopo la manifestazione nazionale di regolarità.**

**Pubblicazione dei Risultati: *Bolzano Hotel Four Points via Buozzi  
8 giugno 2014 ore 15.30***

**Cerimonia di Premiazione: *Bolzano Hotel Four Points via Buozzi  
8 giugno 2014 ore 16.00***

## **2 ORGANIZZAZIONE:**

**Dati dell'Organizzazione:**

Nome **AMC SCUDERIA DOLOMITI RENNSTALL**

Indirizzo **Via Rosmini, 44 – 39100 BOLZANO**

Contatto **0471/251966**

Altre informazioni **info@scuderiadolomiti.com**

ASN **ACI CSAI n. 201760**

## **3 CARATTERISTICHE DEGLI ECO-RALLIES**

L' Eco-Rally è un test di prova guida di Regolarità valevole per la Coppa FIA Energie Alternative.

Lo scopo dell' Eco-Rally è la promozione di veicoli con nuove tecnologie finalizzate al risparmio energetico e che emettono la quantità più bassa possibile di sostanze inquinanti e di CO<sub>2</sub>. Ha anche lo scopo di incoraggiare gli automobilisti a cambiare le loro abitudini di guidando la priorità alla protezione dell'ambiente e alla sostenibilità del settore dei

trasporti attraverso l'utilizzo di combustibili alternativi e di energia elettrica come fonti di energia per la propulsione del veicolo

Gli Eco-Rally per la Coppa FIA Energie Alternative di solito includono una prova principale, la cui classifica è trasmessa alla F.I.A. e sulla base della quale vengono assegnati i punti per la Coppa F.I.A. e una secondaria, a discrezione dell'organizzatore, diretta a promuovere tecniche di eco-guida e di risparmio energetico

Lo scopo primario della competizione per cui sono assegnati i punti per la Coppa FIA, è la valutazione della capacità dei concorrenti di rispettare con precisione i tempi stabiliti di tutta la manifestazione, come previsto dagli organizzatori. ed espressi sotto forma di consecutivi "tempi imposti" per il percorso delle auto tra un controllo orario (CO) ed il successivo, e anche la loro capacità di guida attraverso tutte le Prove di Regolarità" per mantenere in modo costante e più preciso possibile il proprio "tempo ideale" imposto dagli organizzatori.

Lo scopo secondario della gara (*che non è obbligatorio e può essere di interesse per l'Organizzatore o l'ASN*) è quello di valutare la capacità dei concorrenti di fare il percorso intero con le migliori tecniche di eco-guida e cercando di consumare meno energia possibile. È altresì un'occasione per i Costruttori per verificare ed evidenziare le loro nuove tecniche per utilizzare meno energia.

E' importante notare che gli Eco-rally non sono prove di "velocità" e pertanto, non è richiesto, per i veicoli partecipanti e per i loro equipaggi, alcun equipaggiamento di sicurezza. Sono ammessi tutti i veicoli Elettrici, Ibridi e ad altre Energie Alternative, ufficialmente omologati e registrati per l'uso su strade pubbliche.

## **4 CORRETTA DENOMINAZIONE DELL'EVENTO**

### **4.1 Il nome: "3° Ecorally della Mendola - Trofeo SEL"**

**4.2** Concorrenti e altre parti interessate devono utilizzare il Nome Corretto in tutta la corrispondenza e in tutti i riferimenti della gara.

## **5. VALIDITÀ**

### **5.1 Validità FIA della Manifestazione**

Coppa FIA Energie Alternative con i seguenti titoli:

- Trofeo FIA Energie Alternative per Conduuttori e Navigatori. Cat III A - veicoli elettrici.
- Trofeo FIA Energie Alternative per Conduuttori e Navigatori Cat. VII & VIII – veicoli ibridi e ad altre Energie Alternative.
- Coppe F.I.A. Energie Alternative per i produttori, Costruttori di categoria IIIA e Categoria VII & VIII. (2 coppe).

### **5.2 Validità nazionali della Manifestazione**

*Campionato Italiano*

## **6. COMITATO ORGANIZZATORE E UFFICIALI DI GARA**

## **6.1 Comitato Organizzatore**

Presidente: **Ezio Zermiani**

Membro (1) **Franco Gaioni**

Membro:(2) **Massimo Cuccato**

Membro:(3) **Sarah Michielli**

## **6.2 Ufficiali**

a) Commissari Sportivi:

**Presidente del Collegio MR. FRANCOIS MONATH (F) nominato dalla FIA**

**Commissario (1) PAOLO SCARTON (CSAI)**

**Commissario (2) MAURIZIO EMER**

b) **Delegato Tecnico MR. CARLOS FUNES (BRA) nominato dalla FIA**

c) **Direttore di Gara MAURO GUAZZI**

d) **Commissario Tecnico capo HEINRICH UNTERHOLZER (CSAI)**

e) **Ufficiale per le Relazioni con i Concorrenti CARMEN RIGHI**

f) **Responsabile dei Risultati Marco Dal Prato**

g) **Segretaria di manifestazione ILARIA GUFFI**

## **7. ALBO UFFICIALE DI GARA**

Come indicato nel programma della manifestazione, i comunicati e i risultati saranno pubblicati nella bacheca ufficiale nei seguenti luoghi e orari:

**7.1 Il 07/06/2014 dalle 8.00 alle 15.00 in piazza Walther e successivamente fino al 8/06/2014 a Bolzano Hotel Four Points via Buozzi**

## **8. CONDIZIONI GENERALI**

L'evento è organizzato in conformità al Codice Sportivo Internazionale F.I.A. ed ai suoi allegati, al Regolamento Sportivo della Coppa F.I.A. Energie Alternative, alle disposizioni contenute nel regolamento F.I.A. per i test di guida, alle prescrizioni applicabili del Regolamento Nazionale Sportivo e al presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Comitato Organizzatore garantisce che l'evento è conforme a tutte le norme e ai regolamenti di cui sopra e che ha ricevuto tutte le autorizzazioni amministrative necessarie.

Con l'iscrizione, ogni concorrente ed il suo equipaggio o altra persona iscritta, si ritiene che sia a conoscenza e che abbia accettato di osservare tutte le disposizioni dei regolamenti sopra descritti. Essi dichiarano che l'unica giurisdizione competente per i fatti e le controversie derivanti dalla organizzazione di questo evento e /o lo svolgimento della gara, è quella del Collegio dei Commissari Sportivi, designato, ad eccezione del diritto di appello come previsto dalle regole F.I.A.

## **9. VEICOLI AMMESSI**

## 9.1 Categorie:

**Categoria IIIA** – Veicoli di produzione in serie a propulsione elettrica per uso quotidiano (come definito dall'Art 2.5.1 del Regolamento Tecnico FIA per i Veicoli ad Energie Alternative).

**Categoria VII** – Veicoli Ibridi Elettrici (come definiti dall' Art. 9 sub Art.7 del Regolamento Tecnico FIA per i Veicoli ad Energie Alternative).

**Categoria VIII** – Veicoli ad Altre Energie Alternative (come definiti dall' Art. 2.9 del Regolamento Tecnico FIA per i Veicoli ad Energie Alternative).

I Veicoli delle Categorie VII e VIII sono raggruppati nella categoria VII&VIII. Di conseguenza sarà compilata solamente una classifica per l'assegnazione dei punti per la Coppa FIA. Un' esempio, gli organizzatori possono consentire alla categoria veicoli IIIA di essere inclusi in questa categoria amalgamata. In questo caso i concorrenti della categoria IIIA saranno classificati insieme con i concorrenti della categoria VII & VIII nella stessa classificazione, segnando punti Coppa FIA in tutt'uno con categoria VII 7 VIII (+ IIIA). Inoltre, questi concorrenti saranno esclusi dalla classificazione FIA indice di consumo energetico, se l'organizzatore fornisce tale classificazione.

## 9.2 Veicoli:

I veicoli partecipanti devono essere di tipo omologato per la circolazione sulle strade pubbliche e devono essere dotati di targhe ufficiali per questo scopo. (Eccezione: In alcuni casi, un permesso speciale può essere concesso dalle autorità.) Non sono ammesse le modifiche e ogni veicolo deve essere presentato alle verifiche esattamente nella stessa condizione, come descritto nel documento di omologazione secondo la quale sono state emesse le loro targhe. I veicoli di produzione di serie devono essere identici a quelli messi in vendita alla clientela ordinaria dalle concessionarie dei produttori. Il peso del veicolo deve corrispondere ai valori indicati nel documento di omologazione.

I veicoli e gli autocarri leggeri delle Categorie IIIA, VII, VIII, nel pieno rispetto delle condizioni pubblicate, sono ammessi a partecipare alla manifestazione. Essi devono:

- a) Essere prodotti in serie o in uno o limitati esemplari.
- b) Essere autorizzati a circolare su strade pubbliche con targhe d'immatricolazione ufficiale del rispettivo Stato o con uno speciale permesso rilasciato dalle autorità nazionali.
- c) Essere omologati da 2 a 7 persone.
- d) Essere omologati a trasportare un carico massimo di 1.000 chilogrammi (autocarri leggeri).
- e) Essere dotati (per gli Ibridi Elettrici) di un motore a combustione interna nel rispetto delle vigenti normative sulle emissioni, del paese di immatricolazione e/o con motore elettrico (o motori elettrici) di qualsiasi tipo, che lavorano in combinazione con il motore endotermico, usato automaticamente o manualmente, come previsto dal costruttore per l'uso quotidiano della vettura.
- f) Essere dotati solo (per gli Ibridi completamente Elettrici, Full Hybrids) di un "pacco batterie" principale per il sistema di propulsione, in grado di muovere il veicolo, come un veicolo puramente elettrico, a bassa velocità su una distanza breve e con un sistema di recupero dell'energia cinetica (Sistema di Recupero d'Energia) sotto forma di energia elettrica durante la decelerazione e la frenata.
- g) Essere dotati di qualsiasi tipo di ibridazione (tutti i veicoli Ibridi Elettrici) come ibridi di serie, ibridi paralleli o ibridi di tipo misto.

### 9.3 Interventi vietati

Solo la ruota di scorta originale è consentita e deve essere tenuta a bordo per tutta la durata della manifestazione. Il veicolo deve essere inoltre dotato di tutte le componenti, strumenti, ecc. fornite dal costruttore per l'uso normale su strade pubbliche.

I pneumatici devono essere del tipo, della qualità e delle dimensioni di quelli previsti dal costruttore per l'utilizzo normale della vettura. La pressione massima è quella indicata dal costruttore nel manuale di manutenzione.

## 10. ISCRIZIONI - EQUIPAGGI

L'importo delle tasse di iscrizione è fissato per ogni equipaggio, composto da 2 persone (pilota e copilota).

1. Con la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore: **450,00 euro**
2. Senza la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore: **500,00 euro**

la tassa di iscrizione comprende: pernottamento con prima colazione, parcheggio coperto auto, utilizzo area benessere, pranzo premiazione.

**10.1** La quota di iscrizione sarà rimborsata per intero:

- se l'iscrizione non è accettata.
- se l'evento viene annullato.

**10.2** Documenti dell'Equipaggio:

Un equipaggio è composto da un pilota e un co-pilota. Entrambi devono essere in possesso dei seguenti documenti:

- Patente di guida secondo la vettura iscritta se entrambi sono autorizzati a guidare la vettura. Altrimenti solo per il Pilota
- Qualsiasi tipo di licenza FIA, rilasciata dalle rispettive ASN
- una licenza FIA, di grado D (o equivalente), valida per tutta la durata della manifestazione, rilasciata dalla ASN e consegnata durante le verifiche amministrative con un costo di 40.00 €

**10.3** – Moduli di Iscrizione:

Ogni persona, fisica o giuridica, che desidera partecipare alla manifestazione dovrà inviare il modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato, insieme a tutti gli altri documenti richiesti, Foto ecc.;; alla Segreteria della manifestazione: **SCUDERIA DOLOMITI Via Rosmini, 44 - 39100 BOLZANO** entro il **31 maggio 2013**

I dati dei componenti l'equipaggio devono essere presentati prima delle verifiche amministrative. Un membro dell'equipaggio può essere sostituito prima delle verifiche amministrative e deve essere approvato dall'Organizzatore. Solo i Commissari Sportivi possono autorizzare la sostituzione di qualsiasi membro dell'equipaggio. Un veicolo può essere sostituito solo se autorizzato dall'Organizzatore.

**10.4** Gli Organizzatori informeranno i richiedenti dell'accettazione o del rifiuto delle loro richieste d'iscrizione via e-mail o fax, entro e non oltre due giorni dalla ricezione della domanda completa di pagamento della tassa.

**10.5** L'Organizzazione si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi domanda di iscrizione a sua discrezione. Questo diritto è soggetto alle condizioni di cui all'articolo 74 del CSI, e all'articolo 8 A delle Prescrizioni Generali applicabili a tutti i Campionati FIA.

**10.6** Il numero di partecipanti è limitato ad un totale di **40** iscritti. I moduli di iscrizione ricevuti oltre il numero di veicoli di cui sopra, saranno inseriti in una lista di riserva.

### **10.7 Assicurazione**

#### **Descrizione:**

Racing Policy – Zurich Insurance plc

L'assicurazione non esonera i concorrenti dalle maggiori responsabilità in cui possono incorrere.

La copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, come richiesto dal Codice della Strada per la circolazione su strade pubbliche è un obbligo del partecipante e la sua validità sarà controllata durante le verifiche amministrative.

▬

### **10.8 Promozioni pubblicitarie e Pubblicità**

:

#### **10.8.1 Sponsor ufficiale:**

L'organizzazione della manifestazione è sponsorizzata da SEL il cui marchio deve essere obbligatoriamente visualizzato sui numeri di gara e su ogni altro adesivo pubblicitario, da applicare sulla vettura come indicato nel Service Book.

#### **10.8.2 Sponsor dei concorrenti:**

Ogni partecipante che è sponsorizzato da una ditta commerciale, i cui marchi saranno visualizzati sul suo veicolo o sul vestiario dell'equipaggio, ha l'obbligo di dichiararlo agli organizzatori, chiedendo la loro approvazione al momento della presentazione del modulo di iscrizione. L'unico motivo di ciò è di evitare qualsiasi pubblicità di prodotti o servizi che non sono in linea con gli obiettivi della manifestazione e le finalità dello sport dell'automobile.

#### **10.8.3 Pubblicità dell'evento:**

iscrivendosi all'evento i partecipanti autorizzano gli organizzatori a fare libero uso dei loro nomi e dei nomi dei componenti il team e dei dati dei loro veicoli, nelle informazioni sull'evento e sui comunicati stampa. Inoltre danno il loro consenso per qualsiasi materiale pubblicitario che può essere rilasciato dagli organizzatori e che potrà citare i loro nomi e i dati dei veicoli.

## **11. DESCRIZIONE DELL'EVENTO**

### **11.1 Itinerario e caratteristiche**

Vedi cartina

#### **Categoria IIIA:**

La lunghezza totale del percorso è di 272,420 km.

La lunghezza totale delle prove di regolarità che si svolgeranno su tratti stradali con una densità di traffico relativamente bassa, sarà di 112,87 km.

Si svolge in 2 giorni come segue:

Il primo giorno, le vetture partiranno da **Bolzano piazza Walther** per arrivare a **Bolzano Safety Park**.



Il secondo giorno, le auto ripartiranno da **Bolzano Safety Park** per arrivare a **Bolzano Hotel Four Points via Buozzi**, termine della manifestazione.

### **Categoria VII&VIII**

La lunghezza totale del percorso è di 506,760 km.

La lunghezza totale delle prove di regolarità che si svolgeranno su tratti stradali con una densità di traffico relativamente bassa, sarà di 262.45 km.

Si svolge in 2 giorni come segue:

Il primo giorno, le vetture partiranno da **Bolzano piazza Walther** per arrivare a **Bolzano Safety Park**.

Il secondo giorno, le auto ripartiranno da **Bolzano Safety Park** per arrivare a **Bolzano Hotel Four Points via Buozzi**, termine della manifestazione.

La dettagliata configurazione del percorso della gara, le distanze da una zona di controllo ad un'altra e i corrispondenti tempi imposti, l'esatto punto di partenza e la fine delle prove di regolarità e nonché la velocità costante imposta per ciascuna di esse, così come le aree di raggruppamento e di Parco Chiuso, sono chiaramente indicate nel Road Book della manifestazione il cui percorso deve essere seguito obbligatoriamente dai concorrenti.

Le distanze indicate sono fornite con la massima precisione possibile e contro questa, non è ammesso alcun reclamo.

## **12. SVOLGIMENTO DELLA GARA**

### **12.1 L' "Ecorally della Mendola - Trofeo SEL"**

è un evento che assume la configurazione di Test di Guida per Eco-Rally (Rally di Regolarità).

Ad ogni concorrente gli verranno attribuiti punti di penalità nelle prove regolarità e nei settori di collegamento (penalità di Controllo Orario), in conformità con quanto previsto dal presente Regolamento Particolare di Gara e alle circolari informative che saranno pubblicate a tempo debito.

**12.2 Equipaggio:** L'equipaggio di ogni veicolo è composto da un pilota e un navigatore. Il pilota e il copilota possono scambiare i loro ruoli liberamente durante la gara se entrambi sono titolari delle licenze richieste per la gara (vedi articolo 16.2). Nessun altro passeggero è consentito a bordo.

### **12.3 Partenza, Arrivo, Risultati:**

- Il segnale di partenza dell'evento sarà dato a **Bolzano Piazza Walther il 7 giugno 2014**. La prima vettura partirà alle ore **14.00**. La successione della partenza seguirà il numero di gara e le vetture avranno una partenza con intervallo di **un minuto**.
- La gara sarà costituita da 5 settori di regolarità.
- I risultati non ufficiali della prima tappa, saranno pubblicati all'albo ufficiale di gara
- I risultati provvisori e i risultati ufficiali finali, saranno pubblicati all'albo di gara al termine della seconda tappa, come da programma.

### **12.4 Tabella di Marcia**

**12.4.1** Alla partenza del Rally, ogni equipaggio riceverà una tabella di marcia sulla quale figurano i tempi imposti per percorrere la distanza tra due controlli orari. La Tabella sarà

ricevuta al controllo finale di ogni tappa e sostituita da una nuova all'inizio della tappa successiva.

**12.4.2** Ogni equipaggio è responsabile della sua tabella di marcia.

**12.4.3** La tabella di marcia deve essere resa disponibile per ogni richiesta di ispezione, particolarmente ai posti di controllo dove deve essere presentata personalmente da un membro dell'equipaggio per la timbratura.

**12.4.4** A meno che non siano autorizzati dal commissario addetto, ogni correzione o variazione sulla tabella di marcia, o il suo smarrimento, comporterà l'esclusione dalla gara.

**12.4.5** Gli eventuali fogli delle sezioni delle prove di regolarità fanno parte integrante della tabella di marcia.

**12.4.6** L'Equipaggio è il solo responsabile della presentazione della tabella di marcia ai vari controlli e per l'esattezza delle registrazioni.

**12.4.7** Spetta all'equipaggio di presentare la propria tabella di marcia ai commissari al momento giusto e di controllare che il tempo sia stato annotato correttamente. Il commissario della postazione è l'unica persona autorizzata a scrivere il tempo sulla tabella di marcia, e questo deve essere fatto a mano o con una timbratura.

## **12.5 Traffico:**

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al normale traffico. I concorrenti dovranno percorrere rigorosamente le strade indicate nel Road Book, rispettando il codice della strada, pena una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

## **12.6 Ingorghi, incidenti, ostruzioni:**

Nel caso di ingorghi, incidenti od ostruzioni sulle strade, i partecipanti devono superarli per proprio conto nel rispetto del codice della strada e non ci sarà neutralizzazione.

## **12.7- Riparazioni:**

Le riparazioni sono consentite in qualsiasi momento durante il rally salvo nei casi espressamente vietati dal regolamento.

**12.8 – Comportamento antisportivo:** pena una sanzione che può andare fino all'esclusione, agli equipaggi è vietato:

bloccare deliberatamente il passaggio dei veicoli partecipanti o di impedirne il sorpasso.

comportarsi in modo contrario allo spirito sportivo, questo vale per gli stessi equipaggi così come per la loro squadra di assistenza

## **12.9 Parco Chiuso:**

Durante il pernottamento i veicoli resteranno nel Parco Chiuso dove entreranno immediatamente dopo l'arrivo. Nella zona di Parco Chiuso i veicoli rimarranno fermi e sotto la sorveglianza degli organizzatori. Non è consentito ad alcun veicolo di spostarsi da questa zona, senza il permesso del commissario responsabile. Per eventuali riparazioni necessarie gli Organizzatori debbono essere preventivamente informati. Un commissario supervisionerà i lavori di riparazione al termine dei quali il veicolo sarà nuovamente posto in regime di parco chiuso. Dopo il loro arrivo alla fine della manifestazione, tutti i veicoli resteranno nel parco chiuso fino a che non sia trascorso il periodo (30 minuti dalla esposizione delle classifiche) previsto per la presentazione di eventuali reclami.

### **12.10 Ritardo massimo ad un controllo orario:**

Il ritardo massimo consentito ad un veicolo per presentarsi ad un controllo orario è di 30 minuti oltre all'orario prestabilito. Ogni veicolo che transita un minuto oltre al tempo massimo consentito è considerato come non transitato al controllo orario ed è quindi escluso dalla corrispondente tappa della manifestazione. Deve essere assolutamente chiaro che ogni minuto di ritardo ad un controllo orario ridurrà di un minuto il ritardo massimo consentito per tutti i controlli orari restanti della stessa tappa. Esempio, un ritardo di 2 minuti al T.C.2, un ritardo di 1 minuto al T.C.4 e un ritardo di 3 minuti al T.C.7 significa che al successivo T.C. il ritardo massimo ancora consentito è ridotto di  $2+3+1 = 6$  minuti, ecc.

## **13. PROVE DI REGOLARITA'**

Descrizione

### **13.1.1 - Procedura di partenza e di arrivo : fotocellula**

### **13.1.2 – Cronometraggio: pressostato**

### **13.1.3 - Tabella delle Penalità**

#### a) controlli orari

-Arrivo anticipato - per ogni minuto o frazione: 100 punti di penalizzazione

-Ritardo - per ogni minuto o frazione: 100 punti di penalità (con un massimo di 300)

-Arrivo fuori il massimo consentito ritardo: esclusione

#### b) test temporizzato

-Per ogni 1/100 di secondo, o di sopra dell'ora al c.o.: punto di 1 penalty (con un massimo di 300)

#### c) controlli di transito segreto

-Per ogni secondo di anticipo, supera il 20% di tolleranza: 10 punti di penalizzazione

d) tabella di marcia - correzione o modifica della scheda di tempo, senza approvazione da un commissario: esclusione – salto di registrazione a un controllo orario: esclusione

- Arrivo in senso contrario: esclusione

- Mancanza di controllo: esclusione

#### e) altre sanzioni

-Per aver rifiutato di iniziare al tempo e ordine stabilito: 100 punti di penalizzazione

-Fermare l'auto in zona cronometraggio (fermata macchina) 100 penalità punti

-Accesso dell'equipaggio nella zona di cronometraggio non autorizzato (a meno che ulteriori misure):

300 penalità

Manca il passaggio a qualsiasi controllo: esclusione

- fermata in una zona di controllo non autorizzato: esclusione - bloccando il passaggio e / o danneggiare gli altri equipaggi: esclusione
- F
- o comportamento antisportivo: da una nota di biasimo a esclusione
- transito presso un controllo nella direzione opposta o diversa: esclusione
- Per violazione delle leggi di traffico, codice della strada: fino all'esclusione
- Irregolarità nei documenti presentati nel controllo amministrativo o verifiche tecniche: non ammissione
- Mancato rispetto gli orari di controllo amministrativo o verifiche tecniche: non ammissione
- Per ritardo all'inizio della manifestazione, più di 15 minuti: non ammissione
- Per patente di guida diverso da Driver: esclusione - per mancanza di un numero di gara o almeno uno : ammenda inflitta dai Commissari sportivi
- Mancanza di due o tutti i numeri di gara: esclusione
- Mancata notifica per il direttore di gara il ritiro dalla gara: ammenda inflitta dalla Ste
- Mancata notifica al direttore di gara del ritiro dalla gara: ammenda inflitta dai Commissari sportivi
- Inosservanza delle disposizioni (dati dai crono) riguardante la sincronizzazione degli orologi: fino all'esclusione
- Comportamento imprudente di un driver o co-pilota: fino all'esclusione
- Sporgersi fuori di un'automobile: fino all'esclusione

**13.1.4.** I concorrenti che utilizzano un dispositivo di segnalazione per indicare o ricevere informazioni sulla posizione di un Controllo segreto di regolarità, verranno esclusi dalla classifica.

**13.1.5** I Veicoli saranno classificati sulla base della somma delle penalità accumulate nelle "Prove di Regolarità" e nei "Settori di Collegamento".Il veicolo con il minor numero di punti di penalità totali occuperà la migliore posizione.

**13.1.6 Ex equo:** Se più veicoli hanno lo stesso numero di punti, la relativa posizione sarà determinata dai risultati delle "prove di regolarità" confrontando il maggior numero di primi posti, secondi posti, ottenuti, altrimenti resteranno nella stessa posizione-

## **14. VERIFICHE AMMINISTRATIVE**

**14.1** Per le verifiche amministrative i partecipanti devono essere in possesso di tutti i documenti richiesti dal presente regolamento e dal codice della strada quali le licenze di

conduttore, I documenti di identificazione dell'equipaggio, la carta di circolazione del veicolo, le patenti di guida, i documenti di assicurazione.

**14.2** Solo dopo aver superato con successo la verifica amministrativa, potrà essere considerato come un potenziale partecipante e sarà autorizzato a procedere con le verifiche tecniche-.

## **15. VERIFICHE TECNICHE**

**15.1** Le verifiche si svolgeranno prima dell'inizio della gara, come previsto dal programma. Ulteriori controlli tecnici possono essere effettuati anche durante la gara, su richiesta del Collegio dei Commissari Sportivi. Prima della partenza, saranno controllate alcune parti specifiche di ogni veicolo per verificarne la conformità ai Regolamenti FIA ed al presente RPG. Con particolare cura, saranno effettuati controlli per garantire che tutti i veicoli di Categoria VIII, utilizzino Energie Alternative come stabilito dall'articolo 2.9 del Regolamento Tecnico della FIA. Per questo motivo saranno applicate le seguenti le procedure:

**15.1.1** Categoria VIII - Veicoli con sistema bi-o multi-fuel - liquidi e gassosi.

I concorrenti con veicoli alimentati da combustibili liquidi (benzina o diesel) e gassosi (metano o GPL) devono presentare i loro veicoli con il serbatoio di benzina o gasolio in riserva, che sarà sigillato dai commissari tecnici e dovrà restare sigillato per tutta la durata della Manifestazione. Il serbatoio per combustibili gassosi potrà essere pieno o anche rifornito durante le verifiche.

Il rifornimento di combustibili gassosi durante la gara è libero

Con questa procedura, la regola (cfr. art. 2.9C del Regolamento Tecnico) che impone un utilizzo minimo per le Energie Alternative (80%) dell'energia potere calorifico totale utilizzata (in caso di non rispetto il veicolo è esclusa), può essere controllato al termine della manifestazione così come al momento del rifornimento di carburante di benzina o diesel

**15.1.2** .- Categoria VIII – veicoli che utilizzano i bio-carburanti.

I concorrenti con i veicoli alimentati da biocombustibili devono presentare i loro veicoli con il serbatoio in riserva e devono prevedere al rifornimento con il bio-carburante, sotto la supervisione di un ufficiale di gara designato. Il serbatoio sarà sigillato ed ogni altro rifornimento durante l'evento avrà luogo solo sotto la supervisione di un commissario. La violazione di questa norma si tradurrà in una penalità, che potrà andare fino all'esclusione. Se il bio-carburante non viene fornito dall'Organizzatore, il Commissario tecnico verificherà la documentazione ufficiale fornita in copia originale dal produttore del bio-carburante e preleverà un campione , per verificare la natura.

**15.1.3 - Categoria IIIA – Veicoli Elettrici**

**15.1.4 - Categoria VII - Veicoli Ibridi**

**15.1.5 - Categoria VIII – Veicoli a Celle di Combustione** (come definito dall'Art.2.9.A del Regolamento Tecnico)

I Veicoli di queste ultime tre Categorie sono veicoli a Energie Alternative per definizione e non necessitano di alcun controllo riguardo l'energia di propulsione.I rifornimenti e le ricariche durante la gara sono liberi.

## **16. CLASSIFICA DI CONSUMO ENERGETICO**

*Non prevista*

## **17. CONDIZIONI SPECIFICHE – TARGHE DEL RALLY**

**17.1** L'invio del modulo di iscrizione attesterà che il concorrente ed i membri dell'equipaggio hanno accettato di rispettare tutte le norme adottate per la gara.

17.2 Ogni modifica o aggiunta al presente regolamento, qualsiasi chiarimento o informazione indispensabile ai partecipanti apportati dopo la pubblicazione del regolamento particolare di gara verranno comunicati mediante la pubblicazione di comunicati ufficiali numerati e datati o circolari informative che saranno distribuiti a tutti i partecipanti, che firmeranno per ricevuta, e saranno poi affissi all' albo ufficiale di gara. Nei casi in cui non sia possibile mettere in atto questa procedura a causa delle circostanze, gli organizzatori faranno del loro meglio per informare tutti i partecipanti con qualsiasi mezzo a disposizione.

**17.3** Qualsiasi questione non prevista nel presente regolamento è soggetta alle decisioni dei Commissari Sportivi della manifestazione.

Durante le Verifiche Amministrative, il Comitato Organizzatore fornirà ad ogni equipaggio due targhe con i numeri di gara con un'area di 40 cm x 40 cm o un'area circolare equivalente che devono essere chiaramente applicate sui ogni lato della vettura.

### **17.4 Numeri di Gara**

Ai partecipanti verranno assegnati i loro numeri di gara durante le verifiche amministrative. Tali devono rimanere e ben visibili, durante tutto l'evento. Il nome della manifestazione e il logo degli Organizzatori e degli sponsor, dovranno apparire ugualmente sui pannelli delle portiere dove si trova il numero di gara.

## **18 - CLASSIFICHE FIA – PUNTEGGI PER LA COPPA F.I.A. ENERGIE ALTERNATIVE - ALTRE CLASSIFICHE – PREMI**

### **18.1 Classifiche FIA**

Le seguenti classifiche saranno inviate alla F.I.A. per l'assegnazione dei punti per la Coppa F.I.A. Energie Alternative:

- Classifica finale di Regolarità per la Categoria IIIA - Conduuttori e Navigatori
- Classifica finale di Regolarità per la Categoria VII&VIII -Conduuttori e Navigatori

### **18.2. Punti per la Coppa FIA Energie Alternative.**

Per la Coppa FIA Cat. IIIA, i punti saranno assegnati secondo la scala 10-8-6-5-4-3-2-1, ai Conduuttori, ai Navigatori ed ai Costruttori dei primi 8 veicoli; un coefficiente 2 sarà applicato alla Cat. VII & VIII (percorso > 500 km). Ogni Costruttore, può acquisire punti solo per il veicolo meglio classificato.

### **18.3 Altre classifiche**

//

### **18.4 Coppe**

Per ciascuna delle due classifiche finali, saranno assegnate delle Coppe ai primi tre concorrenti (pilota e navigatore). Per le classifiche delle Categorie e delle Classi, i premi saranno assegnati a discrezione degli Organizzatori.

## **19. RECLAMI - APPELLI**

**19.1** L'importo della tassa di reclamo è di 350.00 €

**19.2** I reclami contro i risultati ufficiali provvisori della gara, devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 30 minuti del momento della pubblicazione sull'Albo ufficiale di gara. Alla scadenza di questo periodo di tempo, i risultati provvisori diventeranno definitivi.

**19.3** I reclami non possono essere esaminati dai Commissari Sportivi della gara se non sono accompagnati dalla tassa summenzionata, che non verrà restituita se il reclamo risulterà infondato.

**19.4** Gli appelli possono essere presentati in conformità al Codice Sportivo Nazionale e Internazionale

- Per Il Tribunale Nazionale d'Appello la cauzione è di 3.000,00 €

- Per la Corte di Appello della FIA. la cauzione è di 12.000 €

## **20 APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO**

Il Direttore di Gara è responsabile dell'applicazione di queste norme durante la Gara. Ogni caso non previsto nel presente regolamento sarà sottoposto ai Commissari Sportivi della gara, le uniche persone competenti a prendere una decisione al riguardo. In caso di controversia sull'interpretazione del regolamento, prevarrà il testo INGLESE

**Enzo Zermiani**

Presidente del Comitato Organizzatore

02/04/2014