



AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**2014**

## **REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE**

### **REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO GARE TITOLATE**

( il presente regolamento è stato aggiornato il 03 Marzo 2014)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

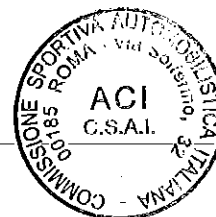
**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Commissione Regolarità Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.**

ORGANIZZATORE	SCUDERIA DOLOMITI
GARA	8° MENDOLA MENDEL HISTORY
ZONA	2°
DATA	7/8 GIUGNO 2014

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE	3° MENDOLA MENDEL
TIPOLOGIA	REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE



## PROGRAMMA



### Iscrizioni

Apertura data 01/05/2014  
Chiusura data 31/05/2014 ora 24.00

### Distribuzione Road Book

località BOLZANO Piazza Walther c/o Az.Sogg.  
data 7 GIUGNO 2014 ora 8.00

### Verifiche ante gara

località BOLZANO Piazza Walther C/O Az.Sogg.  
data 7 GIUGNO 2014 ora 8.00 – 11.30

### Briefing con Direttore Gara

### CONSEGNA SCRITTA

### Parco partenza

Località BOLZANO

### Ingresso

AL TERMINE DELLE VERIFICHE DI CIASCUN EQUIPAGGIO

### Partenza

Località BOLZANO Piazza Walther

### Partenza prima vettura

data 7 GIUGNO 2014 ora 14.00

### Arrivo

Località BOLZANO Hotel Four Points Via Buozzi

### Arrivo prima vettura

data 8 GIUGNO 2014 ora 13.00

### Pubblicazione elenco vetture in verifica

BOLZANO 8 GIU 2014 12.30  
località data orario

### Verifiche tecniche post gara

BOLZANO 8 GIU 2014 13.00  
località data orario

### Esposizione classifiche

Località BOLZANO HOTEL FOUR POINTS via Buozzi

data 8 GIUGNO 2014

### Orario vettura

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima  
(orario presumibile)

### Premiazione

Località BOLZANO HOTEL FOUR POINTS Via Buozzi

data 8 GIUGNO 2014 ora 16.00

### Direzione di Gara

località BOLZANO HOTEL FOUR POINTS

### Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)

UTC (GPS)

## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 14 CAPITOLO IV (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche), alla Norma Supplementare N. 1, Cap. XIII (Regolamento dei Campionati del settore Regolarità Classica Auto Storiche) NS 3 LICENZE , e alle altre disposizioni della CSAI secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione (6): AMC SCUDERIA DOLOMITI

Presidente (7) : EZIO ZERMIANI

Componenti : LUCA BATTISTI, MASSIMO CUCCATO, SARAH MICHIELLI, ANNA SPANO', FRANCO  
GAIONI

Sede : VIA ROSMINI,44 39100 BOLZANO TEL.+39 0471 251966  
FAX +39 0471 250806

## ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : MAURO GUAZZI lic. n. 48960

Commissari Sportivi : (CSN) PAOLO SCARTON ( CSAI ) lic. n. 21883

CARMEN RIGHI lic. n. 21941

MAURIZIO EMER lic. n. 45218

Commissari o  
Verificatori Tecnici : (CTN) HEINRICH UNTERHOLZER ( CSAI ) lic. n. 17526

ERMANNO DALLA CANAVA lic. n. 80082

Segretario di  
manifestazione: LINDA MARMORI lic. n. 230971

Commissari di percorso A.C. : BOLZANO E TRENTO

Servizio di Cronometraggio curato da CRONOCAR Licenza n. 353743

Capo Servizio di cronometraggio ERNESTO CINQUETTI Licenza n. 229170

Compilatore delle classifiche FRANCESCA MORANDI Licenza n. 94409

Addetto Relazioni concorrenti : ANDREA GIAMPICCOLO Licenza n. 30831

Medico di gara: FRANZ ALEXANDER nomina Dott. Misley 239703

Responsabile Ufficio Stampa: EZIO ZERMIANI



#### **ART. 4 - GARA**

L'Organizzatore AMC SCUDERIA DOLOMITI

Titolare della licenza n. 201760 , indice ed organizza, in data 7 e 8 GIUGNO 2014

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :  
8° MENDOLA – MENDEL HISTORY

valevole per i Titoli Nazionali di Regolarità Classica Auto Storiche.

La zona di appartenenza della gara è la SECONDA

La gara si svolgerà su n. DUE giorni .

#### **ART. 5 - PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 347,66 (12) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 69 (13) prove cronometrate, n. 0 prove di media, n. 7 controlli orari e n. 1 controlli a timbro.

La partenza sarà data a BOLZANO PIAZZA WALTHER con inizio alle ore 14.00 del 7 GIUGNO 2014

e l'arrivo a BOLZANO con inizio alle ore 13.00 del 8 GIUGNO 2014.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (14).

#### **ART. 6 – VETTURE**

Saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° e 7° raggruppamento (vedi art.3.3 Cap.XIII N.S. 1) che concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano.

#### **ART. 7 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a SCUDERIA DOLOMITI VIA ROSMINI, 44 39100 BOLZANO,

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) 300 (**CON PACCHETTO OSPITALITA' EU 450,00**) *FACOLTATIVO*  
saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3.

#### **ART. 8 - RIORDINAMENTI**

NON PREVISTI

#### **ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi



## **ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località VADENA SAFETY PARK ORE 22.00 CIRCA IL 7/6/2014 E BOLZANO HOTEL FOUR POINTS VIA BUOZZI L' 8/6/2014 e aperto alle ore 13.00 .

## **ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale
- b) Generale Top – Car
- c) di raggruppamento
- d) Conduuttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello, Scuderie
- e) Speciali FEMMINILI E SCUDERIE

## **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (23)

- per i primi 3 della classifica Generale
- per i primi 3 della classifica generale prioritari (Top Driver)
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduuttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia
- per il primo equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduuttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

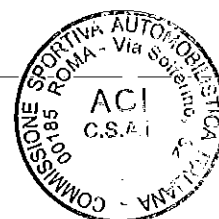
Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

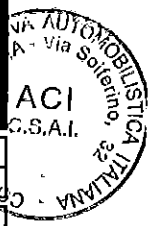
- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (24)



# MENDOLA - MENDEL HISTORY 2014

## ECORALLY DELLA MENDOLA - TROFEO SEL

### Tabella delle Distanze e dei Tempi

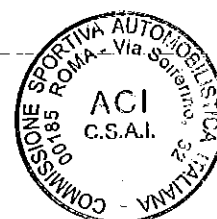


Data	Sett.	Località / Descrizione PC	P.C.		Distanze in Km.			Tempi settore		Teorico 1° Conc.	Medie in Km/h	
			Inizio	Fine	Parziali	Settore	Totale	P.C.	Totale		P.C.	Settore
sabato 7 giugno	1	CO 1 - Bolzano			0,000	0,000	0,000			14: 00' 00"		
		Bolzano - Start PC	1		(0,160)	0,160	0,160					
		Bolzano Centro 1	2	1	0,260	0,420	0,420	45"			20,800	
		Bolzano Centro 2	3	2	0,040	0,460	0,460	6"			24,000	
		Stazione Idrogeno Controllo Timbro										
		Bolzano - Zuegg 1	4	3	7,990	8,450	8,450	18' 00"			26,633	
		Bolzano - Zuegg 2	5	4	0,080	8,530	8,530	10"			28,800	
		Bolzano - Giotto 1	6	5	0,830	9,360	9,360	3' 30"			14,229	
		Bolzano - Giotto 2	7	6	0,060	9,420	9,420	9"			24,000	
		Bolzano Sud 1	8	7	0,750	10,170	10,170	2' 30"			18,000	
		Bolzano Sud 2	9	8	0,050	10,220	10,220	8"			22,500	
		Bolzano Sud 3	10	9	0,460	10,680	10,680	1' 24"			19,714	
		Bolzano Sud 4	11	10	0,050	10,730	10,730	7"			25,714	
		Vurza 1	12	11	3,370	14,100	14,100	9' 00"			22,467	
		Vurza 2	13	12	0,050	14,150	14,150	8"			22,500	
		Vurza 3	14	13	0,590	14,740	14,740	1' 11"			29,915	
		Vurza 4	15	14	0,050	14,790	14,790	9"			20,000	
		SS 12 - 1	16	15	8,810	23,600	23,600	18' 00"			29,367	
		SS 12 - 2	17	16	0,080	23,680	23,680	10"			28,800	
		SS 12 - 3	18	17	0,200	23,880	23,880	20"			36,000	
		SS 12 - 4	19	18	0,070	23,950	23,950	10"			25,200	
		SS 12 - 5	20	19	0,050	24,000	24,000	7"			25,714	
		Egna 1	21	20	8,650	32,650	32,650	13' 40"			37,976	
		Egna 2	22	21	0,040	32,690	32,690	6"			24,000	
		Ganda - Start PC	22		(18,830)	51,520	51,520					
		NTP 1	23	22	2,550	54,070	54,070	5' 45"			26,609	
		NTP 2	24	23	0,060	54,130	54,130	9"			24,000	
		Nalles	25	24	11,610	65,740	65,740	18' 30"			37,654	
		Autotest 1	26	25	16,680	82,420	82,420	26' 00"			38,492	
		Autotest 2		26	0,090	82,510	82,510	10"			32,400	
CO 2 - Merano			(14,310)	96,820	96,820	3: 00' 00"		17: 00' 00"		33,523		
2		CO 2 - Merano			0,000	0,000	96,820			17: 00' 00"		
		Terme - Start PC	27		(0,050)	0,050	96,870					
		Terme 1	28	27	0,040	0,090	96,910	6"			24,000	
		Arunda Controllo Timbro										
		Meltna - Valas	29	28	36,400	36,490	133,310	54' 40"			39,951	
		San Genesio 1	30	29	9,910	46,400	143,220	16' 00"			37,163	
		San Genesio 2	31	30	0,080	46,480	143,300	10"			28,800	
		San Genesio 3		31	0,170	46,650	143,470	23"			26,609	
		Piani - Start PC	32		(14,600)	61,250	158,070					
		Piani 1	33	32	0,060	61,310	158,130	8"			27,000	
		Piani 2	34	33	0,120	61,430	158,250	23"			18,783	
		Piani 3	35	34	0,060	61,490	158,310	8"			27,000	
		Piani 4	36	35	0,570	62,060	158,880	1' 10"			29,314	
		Piani 5		36	0,090	62,150	158,970	11"			29,455	
		CO 3 - SIUSI			(22,240)	84,390	181,210	2: 10' 00"		19: 10' 00"		39,049
		3		CO 3 - SIUSI			0,000	0,000	181,210			19: 10' 00"
Castelrotto - Start PC	37				(3,320)	3,320	184,530					
Castelrotto 1	38			37	0,150	3,470	184,680	25"			21,600	
Castelrotto 2	39			38	0,080	3,550	184,760	10"			28,800	
Passo Pinei	40			39	5,620	9,170	190,380	9' 00"			37,467	
Roncadizza 1	41			40	2,980	12,150	193,360	5' 00"			35,760	
Roncadizza 2	42			41	0,050	12,200	193,410	8"			22,500	
Roncadizza 3	43			42	0,050	12,250	193,460	7"			25,714	
Longostagno	44			43	25,410	37,660	218,870	38' 10"			39,946	
Longomoso				44	2,670	40,330	221,540	4' 20"			36,969	
Vadena	45				(26,450)	66,780	247,990					
Safety Park 1	46			45	1,000	67,780	248,990	2' 00"			30,000	
Safety Park 2	47			46	0,410	68,190	249,400	44"			33,545	
Safety Park 3	48			47	0,240	68,430	249,640	27"			32,000	
Safety Park 4		48	0,410	68,840	250,050	41"			36,000			
CO 4 - VADENA			(0,130)	68,970	250,180	1: 50' 00"		21: 00' 00"		36,762		

**MENDOLA - MENDEL HISTORY 2014**  
**ECORALLY DELLA MENDOLA - TROFEO SEL**  
**Tabella delle Distanze e dei Tempi**

Data	Sett.	Località / Descrizione PC	P.C.		Distanze in Km.			Tempi settore		Teorico 1° Conc.	Medie in Km./h	
			Inizio	Fine	Parziali	Settore	Totali	P.C.	Totali		P.C.	Settore
domenica 8 giugno	4	<b>CO 5 - VADENA</b>			0,000	0,000	250,180			9: 00' 00"		
		Safety Park - Start PC	49		(0,090)	0,090	250,270					
		Safety Park 5	50	49	0,410	0,500	250,680	44"				33,545
		Safety Park 6	51	50	0,240	0,740	250,920	27"				32,000
		Safety Park 7	52	51	0,410	1,150	251,330	41"				36,000
		Bolzano Sud 1	53	52	5,550	6,700	256,880	8' 50"				37,698
		Bolzano Sud 2	54	53	0,050	6,750	256,930	7"				25,714
		Bolzano Sud 3	55	54	0,190	6,940	257,120	30"				22,800
		Bolzano Sud 4	56	55	0,070	7,010	257,190	9"				28,000
		Bolzano Sud 5	57	56	0,200	7,210	257,390	31"				23,226
		Bolzano Sud 6		57	0,050	7,260	257,440	7"				25,714
		Riva di Sotto - Start PC	58		(15,980)	23,240	273,420					
		Riva di Sotto 1	59	58	0,050	23,290	273,470	7"				25,714
		Riva di Sotto 2	60	59	0,050	23,340	273,520	12"				15,000
		Riva di Sotto 3	61	60	0,050	23,390	273,570	18"				10,000
		Pillhof 1	62	61	2,170	25,560	275,740	3' 40"				35,509
		Pillhof 2	63	62	0,370	25,930	276,110	59"				22,576
		NTP 3	64	63	5,790	31,720	281,900	9' 20"				37,221
		NTP 4	65	64	0,060	31,780	281,960	9"				24,000
		Ganda	66	65	4,490	36,270	286,450	6' 50"				39,424
		Malschatsch		66	6,200	42,470	292,650	9' 30"				39,158
<b>CO 6 - SARNONICO</b>				(10,170)	52,640	302,820		1: 25' 00"	10: 25' 00"		37,650	
5		<b>CO 6 - SARNONICO</b>			0,000	0,000	302,820			10: 25' 00"		
		Fondo - Start PC	67		(6,600)	6,600	309,420					
		Fondo 1	68	67	0,060	6,660	309,480	9"				24,000
		Fondo 2	69	68	0,270	6,930	309,750	32"				30,375
		Fondo 3		69	0,070	7,000	309,820	10"				25,200
		<b>CO 7 - BOLZANO</b>				(37,840)	44,840	347,660		1: 10' 00"	11: 35' 00"	

Rev 2 - 11 maggio 2014



(Ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del 7/8 giugno 2014 denominata 8° MENDOLA MENDEL HISTORY)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

SCUDERIA DOLOMITI BOLZANO

III Direttore di Gara(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il Presidente del Comitato Organizzatore

SCUDERIA DOLOMITI BOLZANO

Per la Delegazione Regionale

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data  
con numero di approvazione

19/05/2014

RM COMMAS 54/2014