

Mendola History, passato e futuro

Fra "regolarità" e "total green" ieri la prima giornata dell'ottava edizione

► BOLZANO

L'edizione numero otto di Mendola - History è in "transito" verso l'epilogo più bello della sua storia.

Le felicissime intuizioni dell'organizzatore (Scuderia Dolomiti di Bolzano), hanno incontrato la partecipazione massiccia del pubblico di fronte alle novità che legano il passato dell'automobilismo con le nuove frontiere dell'ecosostenibilità.

La gremitissima Piazza Walther di Bolzano ha ospitato questo speciale salotto



Una monoposto "total green", alimentata al 100% con l'elettrico

transtemporale del motorsimo, che nell'arco dell'intera mattinata di ieri ha messo in luce la sinergia tecnologica

che lega l'automobile del secondo dopoguerra con la Formula E, monoposto identica alla Formula 1 e mossa

dal solo propulsore elettrico. Entrambe presenti nel "salotto" elegante del centro città, hanno attirato attenzione e curiosità in molti passanti.

Sul versante puramente agonistico il patteggiamento "regolare", partito proprio da Piazza Walther alle 14.01, ha visto al via oltre ottanta equipaggi, che hanno concluso la parte più lunga e delicata della gara proprio nella giornata di ieri, conclusa con l'arrivo delle prime vetture alle ore 21 al Safety Park di Vadena, dopo aver coperto ben



Vetture in piazza Walther prima del via alla gara di regolarità

297 km di percorso per quanto riguarda la prova delle auto storiche valevole per il campionato italiano e 120 km per la prova delle elettriche, gara questa valevole per il campionato del mondo Alternative Energies Cup F.I.A.

Stamattina si riparte proprio dalla struttura di Vadena, da dove si percorrerà il rimanente 30% di gara, con arrivo davanti all'Hotel Four Points Sheraton di Bolzano, previsto per le ore 13.30.

(a.z.)