

Motori, storia, ecologia Ecco la Mendola History

Presentata dalla Scuderia Dolomiti l'ottava edizione dei prossimi 7 e 8 giugno
Sui tornanti in gara vetture "total green" per il Mondiale energie alternative

di **Alessandro Zucali**
D BOLZANO

Dalle sale meeting del Safety Park di Vadena Scuderia Dolomiti di Bolzano presenta in conferenza stampa Mendola History 2014. Con la promessa di far suonare l'ottava.

L'edizione del palio automobilistico numero otto, appunto, vuole trovare piena coerenza rispetto al "modello musicale", che funge da intervallo tra due note, allo scopo di congiungerle, di renderle percepibili come un suono unico.

La stessa unione temporale che gli organizzatori della manifestazione intendono esprimere sul versante dell'automobilismo come necessaria, indispensabile per aprirsi ad un concetto della mobilità e del racing in costante evoluzione, dove il passato ed il futuro devono riconoscersi come espressione dello stesso realtà, in movimento, in evoluzione.

Il leitmotiv di Mendola History è, da quel "lontano" 2007, esclusivamente questo.

E per rivendicarlo, passato, presente e futuro si presenteranno ancora una volta sul palco storico dei tornanti della Mendola, liberando emozioni non solo attraverso la gara di regolarità per auto storiche, ma anche tramite quel soffio silenzioso delle vetture "total green" (emissioni zero, completamente elettriche), che nella speciale occasione



La presentazione della Mendola History. Sotto, Ezio Zermiani mostra la lettera di auguri inviata da Jean Todt

“ Nel progetto della History crede anche il numero uno della Fia Jean Todt che con una lettera ha voluto congratularsi di persona con la "Dolomiti"



del 7 e 8 giugno prossimi troveranno l'onore della sfida nel torneo valevole per il campionato del mondo F.I.A. Alternative Energies Cup, sotto la denominazione Ecorally della Mendola Trofeo SEL.

La filosofia della manifestazione non si identifica però nel solo aspetto agonistico, ma vuole proseguire nella divulgazione del "verbo" legato

alla sostenibilità ambientale ed alla ricerca avanzata sulle nuove tecnologie di mobilità ecosostenibile.

A testimoniare ed avvalorare questo messaggio se ne occuperà anche il convegno di sabato sera presso le Terme di Merano, dove alle ore 18.30 l'ingegner Mauro Forghieri (ex direttore sportivo di Ferrari), l'ingegner Clau-

dio Lombardi (ex direttore tecnico Lancia rally, Ferrari F1 e Aprilia GP) ed il professor Stefano Cabarelli (titolare della cattedra Meccatronica del Politecnico di Torino), tratteranno le tematiche dei motori a scoppio, ibridi, elettrici e a idrogeno.

A credere nel progetto di Mendola History è anche il numero uno della F.I.A. Jean Todt, che ha personalmente inviato a Bolzano una lettera di congratulazioni ed augurio alla Scuderia Dolomiti ed al suo presidente Ezio Zermiani, da sempre in prima fila nell'organizzazione dell'evento.

Motori, storia ed ecologia: il "cocktail" verrà quindi servito i prossimi 7 e 8 giugno lungo i mitici tornanti della Mendola.