



**AUTO STORICHE**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO  
REGOLARITA' CLASSICA  
TITOLATA**

**2015**

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche - Via Solferino n. 32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail.**

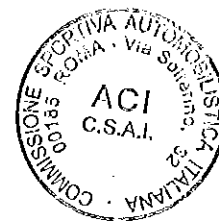
ORGANIZZATORE      **AMC SCUDERIA DOLOMITI**  
GARA                    **9^ MENDOLA MENDEL HISTORY**  
ZONA                    **2°**  
DATA                    **6 e 7 GIUGNO 2015**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE      **4° EcoRally della Mendola**  
TIPOLOGIA              **regolarità energie alternative**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016

**NO**



## PROGRAMMA

### Iscrizioni

apertura (1)

data **1 maggio 2015**

chiusura (2)

data **31 maggio 2015** ora **24.00**

### Distribuzione Road Book

località **BOLZANO PIAZZA WALTHER**

data **6 GIUGNO 2015** ora **11.00/15.00**

### Verifiche ante gara

località **BOLZANO PIAZZA WALTHER**

data **6 GIUGNO 2015** ora **11.00/15.00**

### Briefing con Direttore Gara

località **BOLZANO PIAZZA WALTHER**

data **6 GIUGNO 2015** ora **16.00**

### Parco partenza (3)

località **BOLZANO PIAZZA WALTHER**

ingresso

data **6 GIUGNO 2015** ora **dopo la verifica**

### Partenza

località **BOLZANO PIAZZA WALTHER**

partenza prima vettura

data **6 GIUGNO 2015** ora **16.30**

### Arrivo

località **BOLZANO HOTEL FOUR POINTS BY  
SHERATON  
Via Buozzi**

arrivo prima vettura

data **7 GIUGNO 2015** ora **14.00**

### Esposizione classifiche SHERATON

località **BOLZANO HOTEL FOUR POINTS BY**

data **7 GIUGNO 2015**

orario **entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo  
della ultima vettura (orario presumibile)**

### Premiazione SHERATON

località **BOLZANO HOTEL FOUR POINTS BY  
Via Buozzi**

data **7 GIUGNO 2015** ora **16.00**

### Direzione di Gara SHERATON

località **BOLZANO HOTEL FOUR POINTS BY**



**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

**UTC (GPS)**

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara :	<b>GIANLUCA MAROTTA</b>	<i>lic. n. 54520</i>
Giudice Unico (5):	<b>RUDY GEREMIA ( ACI )</b>	<i>lic. n. 31675</i>
Commissario Verificatori Tecnici	<b>(CTNFF) TANJA UNTERHOLZER (ACI )</b>	<i>lic. n. 338562</i>
	<b>(CT) ERMANN0 DALLA CANEVA</b>	<i>lic. n. 80082</i>
Segretario di manifestazione:	<b>ILARIA GUFFI</b>	<i>lic. n. 74063</i>
Commissari di percorso A.C.		<b>BOLZANO e TRENTO</b>
Servizio di Cronometraggio curato da	<b>CRONO CAR</b>	<i>lic. n. 353743</i>
Capo Servizio di cronometraggio	<b>ERNESTO CINQUETTI</b>	<i>lic. n. 229170</i>
Compilatore delle classifiche (6)	<b>FRANCESCA MORANDI</b>	<i>lic. n. 94409</i>
Addetto Relazioni concorrenti	<b>ANDREA GIAMPICCOLO</b>	<i>lic. n. 30831</i>
Medico di gara:	<b>Dott. MISLEY</b>	<i>lic. n. 239703</i>
Responsabile Ufficio Stampa:	<b>EZIO ZERMIANI</b>	

**ART. 3 - GARA**

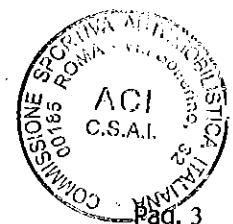
L'Organizzatore **AMC SCUDERIA DOLOMITI**

Titolare della licenza **n. 201760**, indice ed organizza, in data **6 e 7 GIUGNO 2015** una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

**9^ MENDOLA MENDEL HISTORY**

La zona di appartenenza della gara è la (7) **SECONDA**

La gara si svolgerà su n. **DUE** giorni (8).



Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990.



Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946);
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957);
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961);
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965);
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971);
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976);
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981);
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985);
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990).

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.

vetture auto moderne (3)

#### ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **Km 251,320** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti **n. 71** prove cronometrate, **n. 0** prove di media, **n. 7** controlli orari e **n. 0** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **BOLZANO, PIAZZA WALTHER** con inizio alle **ore 16.30** del **6 GIUGNO 2015** e l'arrivo a **BOLZANO, VIA BUOZZI C/O HOTEL FOUR POINTS BY SHERATON** con inizio alle ore **14.00** del **7 GIUGNO 2015**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km/h** (10).

#### ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **SCUDERIA DOLOMITI, VIA ROSMINI 44, 39100 BOLZANO** (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di **€ (euro) 300,00 (maggiorazione di 150,00 euro con ospitalità)** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

#### ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) Non saranno previsti

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (16)

## ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **BOLZANO, VIA BUOZZI C/O HOTEL FOR POINTS BY SHERATON** e aperto alle ore **14.00** (17)

## ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) Scuderie;



e) speciali (Vetture ante guerra e Femminile)

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

## **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima Scuderia;
- per il primo equipaggio delle classifiche speciali (Vetture ante guerra e Femminile).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).



(Regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del **6 e 7 giugno 2015** denominata **9^ MENDOLA MENDEL HISTORY**)

L' Organizzatore dichiara di non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI

**Ezio Zermiani**



Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

**Gianluca Marotta**

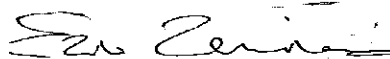
IL DIRETTORE DI GARA  
GIANLUCA MAROTTA  
LIC. ACI INTERNAZIONALE N° 54520

Gianluca Marotta  
Clerk of The Course  
ACI/CSAI



Il legale rappresentante (21)

**Ezio Zermiani**



Per la Delegazione Regionale (21)

**ACI - CSAI**

Delegato regionale Prov. Bolzano  
**UNTERHOLZER HEINRICH**  
39028 S. ANDRO - Via Tinzi, 1

**Heinrich Unterholzer**

VISTO-SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 27.05.2015

con numero di approvazione COMMAS Rm 69/2015

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori km 60. Prove cronometrate fino a 350 km minimo 35.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.  
Le classifiche di cui alla lettera a) dovranno essere due: una generale assoluta senza sistema TOP CAR e l'altra generale assoluta con sistema TOP CAR  
Le classifiche di cui alla lettera b) dovranno essere stilate senza il sistema TOP CAR;  
Le classifiche scuderie dovranno essere stilate con sistema TOP CAR per le scuderie che hanno almeno 3 conduttori iscritti;  
La classifica di cui alla lettera f) dovrà essere stilata senza sistema TOP CAR;
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

