

# MENDOLA - MENDEL HISTORY 2015

## Tabella delle Distanze e dei Tempi - Timetable

Data	Sett.	Località / Descrizione PC/PM	P.C.		Distanze in Km.			Tempi settore		Teorico 1° Conc.	Medie in Km./h		
			Inizio	Fine	Parziali	Settore	Totali	P.C.	Totali		PC/PM	Settore	
sabato 6 giugno	1	CO 1 - BOLZANO								16: 30' 00"			
			1										
			2	1	0,050				10"			18,000	
			3	2	0,100				20"			18,000	
			4	3	0,070				10"			25,200	
			5	4	0,180				30"			21,600	
			6	5	0,060				10"			21,600	
			7	6	0,190				27"			25,333	
			8	7	0,050				8"			22,500	
			9	8	15,420				25' 30"			36,282	
			10	9	0,070				12"			21,000	
			11	10	0,390				49"			28,653	
			12	11	0,090				12"			27,000	
			13	12	0,170				22"			27,818	
			14	13	0,090				14"			23,143	
		15	14	19,630				33' 00"			35,691		
				15	0,070			16"			15,750		
			CO 2 - ORTISEI				56,850	56,850		2: 20' 00"	18: 50' 00"		15,654
	2	CO 2 - ORTISEI		16							18: 50' 00"		
				17	16	0,090				15"			21,600
			18	17	0,170				26"			23,538	
			19	18	0,100				19"			18,947	
			20	19	25,580				40' 00"			38,370	
			21	20	0,050				11"			16,364	
			22	21	0,100				19"			18,947	
			23	22	0,070				11"			22,909	
			24	23	0,180				28"			23,143	
			25	24	0,060				9"			24,000	
			26	25	0,190				26"			26,308	
			27	26	0,050				9"			20,000	
			28	27	8,750				22' 00"			23,864	
			29	28	0,050				9"			20,000	
		30	29	0,190				29"			23,586		
	31	30	0,070				8"			31,500			
	32	31	0,200				28"			25,714			
			32	0,050			8"			22,500			
		CO 3 - BOLZANO				48,750	105,600		1: 30' 00"	20: 20' 00"		32,337	

# MENDOLA - MENDEL HISTORY 2015

## Tabella delle Distanze e dei Tempi - Timetable

Data	Sett.	Località / Descrizione PC/PM	P.C.		Distanze in Km.			Tempi settore		Teorico 1° Conc.	Medie in Km./h	
			Inizio	Fine	Parziali	Settore	Totali	P.C.	Totali		PC/PM	Settore
3	3	CO 4 - BOLZANO FIERA								9: 15' 00"		
			33									
			34	33	0,070				12"			21,000
			35	34	0,350				45"			28,000
			36	35	0,050				8"			22,500
			37	36	1,260				2' 50"			26,682
			38	37	0,050				10"			18,000
			39	38	0,340				50"			24,480
			40	39	0,080				12"			24,000
			41	40	8,080				13' 00"			37,292
			42	41	0,070				16"			15,750
			43	42	0,050				11"			16,364
			44	43	3,980				6' 00"			39,800
			45	44	6,200				9' 30"			39,158
			46	45	16,770				27' 00"			37,267
			47	46	0,060				12"			18,000
			48	47	0,270				40"			24,300
					48	0,070			12"			21,000
		CO 5 - SENALE				44,500	150,100		1: 15' 00"	10: 30' 00"		31,477
4	4	CO 5 - SENALE								10: 30' 00"		
			49									
			50	49	0,070				10"			25,200
			51	50	20,940				31' 20"			40,098
			52	51	0,150				22"			24,545
			53	52	0,310				39"			28,615
			54	53	0,070				11"			22,909
			55	54	0,300				45"			24,000
			56	55	0,050				9"			20,000
			57	56	8,150				12' 00"			40,750
			58	57	0,070				13"			19,385
			59	58	11,170				16' 50"			39,814
			59	0,040			7"			20,571		
		CO 6 - MEBORAST				50,170	200,270		2: 05' 00"	12: 35' 00"		8,532
5	5	CO 6 - MEBORAST								12: 35' 00"		
			60									
			61	60	0,120				21"			20,571
			62	61	4,540				7' 00"			38,914
			63	62	21,590				34' 00"			38,100
			64	63	0,120				20"			21,600
			65	64	2,680				4' 15"			37,835
			66	65	0,050				8"			22,500
			67	66	0,310				35"			31,886
			68	67	0,070				11"			22,909
			69	68	9,130				15' 00"			36,520
			70	69	0,120				20"			21,600
	71	70	0,320				45"			25,600		
			71	0,330			43"			27,628		
		CO 7 - BOLZANO				52,130	252,400		1: 25' 00"	14: 00' 00"		35,803

EA Rev 7 - 23 maggio 2015