



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2018

(il presente regolamento è stato aggiornato al 10 novembre 2017)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE ASD SCUDERIA RENNSTALL DOLOMITI AMC

GARA 12° MENDOLA MENDEL HISTORY

ZONA 2° zona - TRIVENETO

DATA 21-22 APRILE 2018

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE

_____//_____

TIPOLOGIA

_____//_____

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data _16 marzo 2018_____

Chiusura (2) data _16 aprile 2018____ ora __24.00__

Distribuzione Road Book

località _ BOLZANO C/O HOTEL SHERATON VIA BUOZZI

data 22/04/2018_____ ora 07.30 AM

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio HH 07 MM 30

Verifiche ante gara

località ___ BOLZANO C/O HOTEL SHERATON VIA BUOZZI

data 21/04/2018 ora 15.00 -20.00

data 22/04/2018 ora 6.45 - 7.15

SOLO SU PRENOTAZIONE MAX 10 VETTURE

Briefing con Direttore Gara

Località ___ SCRITTO _____

data ___//_____ ora ___//_____

Parco partenza (facoltativo)

Località ___ Piazza Walther ___ _ Bolzano _____

Ingresso data ___22 aprile 2018___ ora 8.00 AM___

Partenza

Località ___ BOLZANO PIAZZA WALTHER _____

Partenza prima vettura data ___22/04/2018_____ ora ___09.00 AM___

Arrivo

Località ___ HOTEL SHERATON VIA BUOZZI BOLZANO_

Arrivo prima vettura data ___22/04/2018_____ ora ___16.21 PM_____

Esposizione classifiche

Orario Località HOTEL SHERATON VIA BUOZZI BOLZANO _

vettura entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima

data ___22/04/2018_



Automobile Club d'Italia
SPORT
RPG CLASSICA TITOLATA -2018

(orario presumibile)

Premiazione Località _HOTEL SHERATON VIA BUOZZI BOLZANO ___
data ___22/04/18___ ora ___18.00 PM___

Direzione di Gara località _C/O HOTEL SHERATON VIA BUOZZI BOLZANO

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) **UTC (GPS)**

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : ___VITTORIO GALVANI___ _ lic. n. ___72053___

Giudice Unico (5): ___TIZIANO TONIAL___ lic. n. ___36374___

Commissari o
Verificatori Tecnici : (CTN) ___FABIO TITTARELLI___ (ACISport) lic. n. ___17459___
___ERMANNO DALLA CANEVA___ lic. n. ___80082___

Segretario di
manifestazione: ILARIA GUFFI___ lic. n. ___74063___

Segretario di Collegio LINDA MARMORI lic.n. ___230971___

Commissari di percorso A.C.Sport : ___BOLZANO E TRENTO___

Servizio di Cronometraggio: curato da CRONOCAR___ lic. n. ___353743___

Capo Servizio di cronometraggio ERNESTO CINQUETTI lic.n. ___229170___



Compilatore delle classifiche (6)___FRANCESCA MORANDI lic. n. ___94409__

Addetto Relazioni concorrenti : ___CARMEN RIGHI _____ lic. n. ___21941__

Medico di gara: ALESSANDRO MISLEY _____ lic. n. ___239703__

Responsabile Ufficio Stampa: EZIO ZERMIANI___

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore __ASD SCUDERIA RENNSTALL DOLOMITI AMC_____

Titolare della licenza n. ___201760 __, indice ed organizza, in data 21 E 22 APRILE 2018

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

__12° MENDOLA MENDEL HISTORY _____

La zona di appartenenza della gara è la (7) __2°__ TRIVENETO __

La gara si svolgerà su n. __2_ giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A costruite dalle origini al 1904;

B costruite dal 1905 al 1918;

C costruite dal 1919 al 1930;

D costruite dal 1931 al 1946;

E costruite dal 1947 al 1961;

F costruite dal 1962 al 1965;

G costruite dal 1966 al 1971;

H costruite dal 1972 al 1976;

I costruite dal 1977 al 1981.

J1 costruite dal 1982 al 1985

J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

XX 35 vetture auto moderne (3)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km __212,340__ (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. __49__ prove cronometrate, n. __0__ prove di media, n. __5__

controlli orari e n. __//__ controlli a timbro.

La partenza sarà data a __BOLZANO PIAZZA WALTHER__ con inizio alle ore __09.00 AM__ del __22 APRILE 2018__ e l'arrivo a __BOLZANO C/O HOTEL SHERATON__ con inizio alle ore 16.21 PM __del __22 APRILE 2018__.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a __40__ Km/h (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a SCUDERIA DOLOMITI AMC Via Marconi 9 - 39100 Bolzano - info@scuderiadolomiti.com - www.scuderiadolomiti.com (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) __300,00 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità

- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:



RPG CLASSICA TITOLATA -2018

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;

- HTP FIA O HTP ACI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) _____ non previsti _____

(15) _____

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI PRIMI _____ (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località _BOLZANO C/O ENTRATA HOTEL FOUR POINTS BY SHERATON_

e aperto alle ore _____ 16.00 pm ____ (17)

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) generale Top Car;
- a) generale conduttori;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali _____ (18)
- f) equipaggi femminili

g) Under 30 conduttori (primo conduttore con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori ,dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità

totali/numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal CAP-3 Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate,in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente; la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica TOP CAR;
- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile
- per il primo conduttore under 30
- per il/i _vettura più anziana____ delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.



RPG CLASSICA TITOLATA -2018

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del

__21/22 APRILE 2018__ denominata __12° MENDOLA HISTORY__)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACISport

MAURIZIO SIENA (21)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21) VITTORIO GALVANI

Il Legale Rappresentante (21) MAURIZIO SIENA

Per la Delegazione Regionale (21) HEINRICH UNTERHOLZER

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____

_____ con numero di approvazione _____

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheeggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze può essere pubblicata dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti.
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.